

DE: Der Autokindersitz MAXI ist geprüft und offiziell zugelassen gemäß dem Europäischen Standard für Kinderrückhaltesysteme ECE R44/04.

Die Befestigung des MAXI im Fahrzeug (ohne eine Verbindung der Rastarme mit den fahrzeugseitigen ISOFIX Verankerungen) nur über den 3-Punkt-Sicherheitsgurt entspricht den Bedingungen der „Universal“-Zulassung. Das bedeutet, der MAXI passt auf die meisten, aber nicht auf alle Fahrzeugsitze.

Die Befestigung des MAXI über den 3-Punkt-Sicherheitsgurt und eine Verbindung der Rastarme mit den fahrzeugseitigen ISOFIX Verankerungen entspricht den Bedingungen der „Semi-Universal“-Zulassung. Eine derartige Befestigung ist nur auf bestimmten Sitzen einzelner Fahrzeuge geeignet.

Diese Fahrzeugliste bietet eine Übersicht der Fahrzeuge und Fahrzeugsitze, die zum Zeitpunkt der Produktion für die „Semi-Universal“-Befestigung des MAXI geeignet sind. Zusätzlich können Sie auf unserer Homepage oder per Email an unseren Kundenservice die aktuelle Fahrzeugliste abrufen.

HINWEIS!

Sollten Sie Ihr Fahrzeug in diesen Listen nicht finden, dann wenden Sie sich an unseren Kundenservice oder überprüfen Sie vor dem Kauf des MAXI, ob eine Befestigung in Ihrem Fahrzeug möglich ist.

WARNUNG!

Das Kind wird in beiden Fällen („universaler“ oder „semi-universaler“ Gebrauch) immer durch den 3-Punkt-Sicherheitsgurt gesichert.

Bitte befestigen Sie den MAXI im Fahrzeug zu jeder Zeit wie im Bedienungshandbuch beschrieben. Folgen Sie zusätzlich den Anweisungen des Fahrzeugherstellers in dessen Fahrzeug der MAXI eingebaut wird und fahren Sie stets umsichtig.

ISOFIX-Verankerungen sind teilweise Sonderausstattung, je nach Land auch serienmäßig möglich.

HINWEIS!

Der Höhenauszug des MAXI kann in manchen Fahrzeugen eingeschränkt sein. Dies ist möglich, wenn der MAXI an den fahrzeugseitigen ISOFIX-Verankerungspunkten befestigt wird und es zum Kontakt mit dem Dachhimmel, der Heckscheibe oder der Innenverkleidung (z.B. an den Säulen) kommt.

EN: The MAXI child car seat has been tested and approved according to the ECE R44/04 European standard for child restraint systems.

“Universal” classification only applies to the MAXI when it is secured solely via the three-point seatbelt (without attaching the connection arms to the vehicle’s ISOFIX points). This means that the MAXI is suitable for most, though not all, vehicle seats.

When the MAXI is secured via the three-point seatbelt and the connection arms and ISOFIX points, it is classified as “semi-universal”. This mechanism is only suitable for certain seats in certain vehicles.

This vehicle list provides an overview of all vehicles and seats suitable for “semi-universal” installation of the MAXI, at the time of going to print. For an updated list, please see our website or contact our customer services via email.

NOTE!

Should your vehicle not appear in this list, please contact our customer services. Alternatively, when buying the MAXI, check with sales staff as to whether it can be installed in your vehicle.

WARNING!

In both cases (“universal” and “semi-universal” use), the child is always secured via the three-point seatbelt.

Always secure the MAXI in your vehicle as described in the manual, while following the instructions provided by your vehicle manufacturer, and make sure to drive carefully at all times.

ISOFIX fixtures are sometimes special equipment, or even standard depending on country.

NOTE!

In many vehicles, the MAXI cannot be extended to maximum height. This occurs when the MAXI is secured to the vehicle’s ISOFIX points, and comes into contact with the roof liner, rear windscreen, or the interior trim (e.g. on the columns).

FR: Le rehausseur MAXI a été testé et approuvé officiellement en conformité avec la norme européenne ECE R44/04 applicable aux systèmes de retenue pour enfants.

L’installation de MAXI dans un véhicule (sans raccordement des barres de verrouillage sur les points d’ancrage ISOFIX) avec une seule ceinture de sécurité 3 points est conforme aux conditions de certification de la catégorie « universelle ». Cela signifie que MAXI s’adapte sur la plupart des sièges de voiture, mais pas sur tous.

L’installation de MAXI avec la ceinture de sécurité 3 points et le raccordement des barres de verrouillage sur les points d’ancrage ISOFIX installés sur le véhicule est conforme aux conditions de certification de la catégorie « semi-universelle ». Ce type de fixation est uniquement adapté aux sièges de certains véhicules.

Cette liste répertorie les véhicules et les sièges de véhicules qui, à la date de la production, étaient adaptés à la fixation de type « semi-universelle » de MAXI. Vous pouvez également obtenir la liste actuelle des véhicules en vous rendant sur notre site Internet ou en contactant notre service client par e-mail.

IMPORTANT!

Si votre véhicule ne figure sur aucune de ces listes, adressez-vous à notre service clientèle ou vérifiez, avant l’achat de MAXI, s’il est possible de le fixer sur votre véhicule.

DANGER!

Dans les deux cas (utilisation « universelle » ou « semi-universelle »), l’enfant est toujours maintenu par la ceinture de sécurité 3 points.

Pour installer MAXI dans le véhicule, suivez toujours scrupuleusement les indications du manuel d’instructions. Respectez également les consignes supplémentaires du constructeur du véhicule dans lequel est installée la MAXI et conduisez toujours avec prudence.

Les fixations ISOFIX sont parfois une option également disponible de série en fonction des pays.

IMPORTANT!

L’extension en hauteur de MAXI peut être restreinte dans certains véhicules. C’est le cas lorsque MAXI est fixé sur les points d’ancrage Isofix du véhicule et qu’il est en contact avec le toit, la lunette arrière, ou la garniture intérieure (p.ex. des colonnes).

**MAXI /
MAXI PLUS**

**Fahrzeugliste / vehicle list / liste des véhicules /
panoramica dei veicoli / lista de vehículos**

IT: Il seggiolino auto per bambini MAXI è collaudato e omologato ufficialmente in conformità con lo standard europeo dei sistemi di ritenuta per bambini ECE R44/04.

Il fissaggio di MAXI nel veicolo effettuato solo mediante cintura di sicurezza a 3 punti (senza connessione dell'attacco agli ancoraggi ISOFIX in dotazione del veicolo) soddisfa i requisiti dell'omologazione "universale". Ciò significa che MAXI è adatto alla maggior parte dei sedili di veicoli, ma non a tutti.

Il fissaggio di MAXI mediante cintura di sicurezza e connessione dell'attacco agli ancoraggi ISOFIX in dotazione del veicolo soddisfa i requisiti dell'omologazione "semi-universale". Per un corretto fissaggio, sono adatti solo determinati sedili di ciascun veicolo.

Il presente elenco di veicoli offre una panoramica dei veicoli e dei relativi sedili che, al momento della produzione, risultano predisposti per il fissaggio "semi-universale" di MAXI. Inoltre, è possibile consultare la lista aggiornata dei veicoli visitando il nostro sito internet o richiederla tramite e-mail al nostro servizio di assistenza clienti.

IMPORTANTE!

Se all'interno di questa lista non trovate il vostro veicolo, rivolgetevi all'assistenza clienti o verificate, prima dell'acquisto di MAXI, se ne sia possibile il fissaggio nel vostro veicolo.

PERICOLO!

Il bambino va fissato in entrambi i casi (sia utilizzo "universale" che "semi-universale") mediante cintura di sicurezza a 3 punti.

Fissate MAXI nel veicolo in ogni circostanza così come descritto nel manuale di istruzioni per l'uso. Seguite inoltre le istruzioni del costruttore del veicolo sul quale viene montato MAXI. Guidate sempre con prudenza.

Gli ancoraggi ISOFIX sono talvolta considerati optional; sono disponibili di serie a seconda del Paese.

IMPORTANTE!

L'estensione della regolazione dell'altezza di MAXI potrebbe in alcuni veicoli essere limitata. Ciò può verificarsi qualora MAXI sia fissato ai punti di aggancio ISOFIX della vettura e venga a contatto con il soffitto dell'abitacolo, il lunotto o gli interni (ad es. le colonne).

ES: El asiento MAXI ha sido probado y homologado oficialmente según la Norma Europea para Sistemas de Retención Infantil ECE R44/04.

Fijar el MAXI sobre el asiento del vehículo (sin insertar los reposabrazos en los anclajes ISOFIX del vehículo) únicamente con el cinturón de seguridad de 3 puntos, equivale a cumplir las condiciones de la certificación denominada "universal". Esto significa que el asiento MAXI es compatible con la mayoría de los asientos, aunque no con todos.

Fijar el MAXI mediante el cinturón de seguridad de 3 puntos y la inserción de los reposabrazos en los anclajes ISOFIX del vehículo equivale a cumplir las condiciones de certificación denominada "semi-universal". Este tipo de fijación sólo es apta para los asientos de algunos vehículos.

Esta lista de vehículos incluye una tabla de los vehículos y los asientos que, en la fecha de fabricación, son aptos para la fijación del asiento MAXI según la certificación "semi-universal". También puede consultar la lista actualizada de vehículos en nuestra página web o poniéndose en contacto con nuestro servicio de atención al cliente a través del correo electrónico.

¡NOTA!

Si no encuentra su vehículo en la lista, rogamos se ponga en contacto con nuestro servicio de atención al cliente o compruebe antes de adquirir el MAXI, si es posible fijarlo a su vehículo.

¡PRECAUCIÓN!












En ambos casos (uso "universal" y "semi-universal") el niño siempre estará firmemente sujeto mediante el cinturón de tres puntos.

Por favor, fije siempre el asiento MAXI en el vehículo tal y como se describe en el manual de instrucciones. Además, siga también las instrucciones del fabricante del vehículo en el que vaya a colocar el MAXI y conduzca siempre con precaución.

Los anclajes ISOFIX son en ocasiones equipamiento especial; en función del país, pueden formar parte del equipamiento de serie.

¡NOTA!

En algunos vehículos puede estar limitado el ajuste en altura del asiento MAXI. Ello sucede cuando se fija el asiento MAXI a los puntos de anclaje ISOFIX del vehículo y roza con el techo interior, la luneta trasera o el revestimiento interior (por ejemplo, en las columnas).

Info					
	Anzahl der Türen	Number of doors	Nombre de portes	Numero porte	Número de puertas
	Anzahl der Sitze	Number of seats	Nombre de sièges	Numero posti a sedere	Número de asientos
	ab Baujahr	From model year onwards	Année de construction : à partir de	A partire dall'anno di produzione	Desde la fecha de fabricación
	Sitzposition im Fahrzeug	Seat position in vehicle	Position du siège dans le véhicule	Posizione del sedile nel veicolo	Posición del asiento en el vehículo
#	Befestigung nur mit 3-Punkt-Gurt (Universal-Zulassung) möglich	Installation only possible with three-point seatbelt (universal classification)	Installation seulement possible avec ceinture de sécurité 3 points (catégorie universelle)	Installazione possibile solamente con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio (classificazione universale)	La instalación es posible únicamente con un cinturón de tres puntos (categoría universal).
	Limousine	Saloon	Berline	Berlina	Sedán
	Kombi	Estate	Break	Station wagon	Familiar
	Van	Van	Monospace	Van	Carrinha
	Fließheck	Fastback	Fastback	Fastback	Turismo de 3 o 5 puertas
	Steilheck	hatchback	hayon	Media due volumi	
	Coupé	Coupé	Coupé	Coupé	Coupé
	Cabriolet	Convertible	Cabriolet	Cabrio	Descapotable
	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
	Pick-Up	Pickup truck	Pick-up	Pick-up	Pickup
FL	Facelift	Facelift	Facelift	Facelift	Facelift

NL: Het autokinderzitje MAXI is getest en officieel goedgekeurd volgens de Europese standaardveiligheidsvoorschriften voor kinderzitjes ECE R44/04.

Aleen als de bevestiging van de MAXI in een voertuig geschiedt via een 3-punts veiligheidsgordel (zonder verbinding van de steunarm met de ISOFIX-verankeringspunten in het voertuig), wordt voldaan aan de eisen voor de classificatie "universeel". Dit houdt in dat de MAXI op de meeste, maar niet op alle autostoelen past.

De bevestiging van de MAXI met een 3-punts veiligheidsgordel en een verbinding van de steunarmen met de ISOFIX-verankeringspunten in het voertuig, voldoet aan de eisen voor de classificatie "semi-universeel". Een dergelijke bevestiging is alleen voor bepaalde zitplaatsen van enkele voertuigen geschikt.

De voertuiglijst biedt een overzicht van de voertuigen en voertuigstoelen die ten tijde van de fabricage geschikt zijn voor de semi-universele bevestiging van de MAXI. Ga voor een bijgewerkte lijst naar onze website of neem via e-mail contact op met onze klantenservice.

ADVIES!

Mocht uw voertuig niet voorkomen op deze lijst, neem dan contact op met onze klantenservice of controleer bij aankoop van de MAXI of bevestiging in uw voertuig mogelijk is.

WAARSCHUWING!

Het kind wordt in beide gevallen (bij "universeel" of "semi-universeel" gebruik) altijd door middel van de 3-punts veiligheidsgordel vastgemaakt.

Zorg dat u de MAXI altijd volgens de beschrijving in het gebruikershandboek in het voertuig bevestigt. Houd u daarnaast aan de instructies van de autofabrikant van het voertuig waarin de MAXI moet worden ingebouwd en rijd altijd voorzichtig.

ISOFIX-verankeringen zijn deels speciale uitvoering, maar kunnen in bepaalde landen ook tot de standaardrusting behoren.

ADVIES!

De hoogteverstelling van de MAXI kan in sommige voertuigen slechts beperkt mogelijk zijn. Dit is het geval wanneer de MAXI aan de ISOFIX-verankeringspunten in het voertuig wordt bevestigd en in contact komt met de dakhemel, de achterraut of de binnenbekleding (bijv. van de zuilen).

PT: A cadeira para veículo automóvel MAXI foi testada e homologada de acordo com a Norma Europeia de Segurança para Sistemas de Retenção Infantil ECE R44/04

A classificação "Universal" apenas se aplica à MAXI quando for fixada através de um cinto de segurança com três pontos (sem ligação dos braços aos pontos de fixação ISOFIX do veículo). Isto significa que a MAXI é adequada para a maior parte dos veículos, mas não para todos.

Quando a MAXI é fixada através de um cinto de três pontos com a ligação dos braços e aos pontos de fixação ISOFIX, é classificada como "Semi-universal". Este mecanismo apenas será adequado para determinados bancos em determinadas viaturas.

Esta lista de veículos apresenta uma síntese de todos os veículos adequados para instalação "semi-universal" da MAXI, no momento da impressão. Pode aceder à lista de veículos atualizada na nossa página na Internet ou através de um e-mail para o nosso serviço de apoio ao cliente.

NOTA!

Se o seu veículo não aparece nesta lista, agradecemos que contacte o serviço de apoio ao cliente. Em alternativa, ao comprar a MAXI confirme junto do vendedor se poderá ou não ser instalada no seu veículo.

AVISO!

Em qualquer dos casos (utilização "Universal" e "Semi-universal"), a criança está sempre segura pelo cinto com três pontos.

Fixe sempre a sua cadeira MAXI no seu veículo de acordo com as instruções do manual, ao mesmo tempo que segue as instruções do fabricante do veículo e pratique sempre uma condução segura.

As fixações ISOFIX podem ser consideradas equipamento especial ou equipamento de série dependendo do país.

NOTA!

Em muitos veículos, a MAXI não pode ser esticada até à altura máxima. Esta situação ocorre quando a MAXI está fixada aos pontos ISOFIX do veículo e entra em contacto com o revestimento do tecto, com o vidro lateral traseiro ou com os revestimentos interiores (por ex. as colunas).

EL: Το παιδικό κάθισμα για το αυτοκίνητο MAXI είναι δοκιμασμένο και εγκεκριμένο βάσει του Ευρωπαϊκού προτύπου για συστήματα ασφαλείας παιδιών, ECE R44/04.

Όταν το MAXI ασφαλίζεται αποκλειστικά και μόνο με τη ζώνη τριών σημείων (χωρίς να προσδεθούν τα συνδετικά μπράτσα στα σημεία ISOFIX του αυτοκινήτου), το κάθισμα κατατάσσεται στην κατηγορία «παγκόσμιο». Αυτό σημαίνει ότι το MAXI είναι κατάλληλο για τα περισσότερα, αλλά όχι για όλα, τα καθίσματα αυτοκινήτου.

Όταν το MAXI ασφαλίζεται και μέσω της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων και μέσω πρόσδεσης των συνδετικών μπράτσων στα σημεία ISOFIX του αυτοκινήτου, κατατάσσεται στην κατηγορία «ημι-παγκόσμιο». Ο μηχανισμός αυτός είναι κατάλληλος μόνο για ορισμένα καθίσματα σε ορισμένα αυτοκίνητα.

Η παρούσα λίστα αυτοκινήτων παρέχει μια σύνοψη όλων των αυτοκινήτων και καθισμάτων που είναι κατάλληλα για την «ημι-παγκόσμια» εγκατάσταση του MAXI, κατά τη στιγμή εκτύπωσης. Επίσης, μπορείτε να βρείτε την ενημερωμένη λίστα οχημάτων στην ιστοσελίδα μας ή μπορείτε να τη ζητήσετε μέσω e-mail από το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της εταιρείας μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ!

Αν το αυτοκίνητό σας δεν εμφανίζεται στην παρούσα λίστα, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών της. Εναλλακτικά, πριν από κάθε αγορά MAXI, ρωτήστε το προσωπικό των πωλήσεων αν μπορεί να εγκατασταθεί στο αυτοκίνητό σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Και στις δύο περιπτώσεις («παγκόσμιας» και «ημι-παγκόσμιας» χρήσης), το παιδί πρέπει πάντα να προσδένεται μέσω της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.

Να ασφαλίζετε πάντα το MAXI στο αυτοκίνητό σας, όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο χρήσης, ακολουθώντας παράλληλα τις οδηγίες του κατασκευαστή του αυτοκινήτου, και να οδηγείτε πάντοτε προσεκτικά.

τα σημεία στερέωσης ISOFIX αποτελούν κατά βάση προαιρετικό εξοπλισμό. Ωστόσο, σε ορισμένες χώρες περιλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ!

Σε πολλά αυτοκίνητα, το MAXI δεν μπορεί να επεκταθεί στο μέγιστο ύψος. Αυτό συμβαίνει όταν το MAXI ασφαλίζεται στα σημεία ISOFIX του αυτοκινήτου και έρχεται σε επαφή με την επένδυση της οροφής, το πίσω παράθυρο ή το εσωτερικό τελείωμα (π.χ. τις κολόνες).

**MAXI /
MAXI PLUS**

**lijst met voertuigen / lista de veículos / λίστα
αυτοκινήτων / fordonlista / liste over køretøjer**

SV: Bilbarnstolen MAXI har testats och godkänts enligt ECE R44/04, den europeiska standarden för bilbarnskydd.

"Universal"-klassifikationen gäller bara när MAXI sätts fast via 3-punktsbältet (utan att låsarmarna kopplas fast i fordonets ISOFIX-fästen). Det här innebär att MAXI passar de flesta – men inte alla – fordonssäten.

När MAXI är fastsatt via 3-punktsbältet samt låsarmarna och ISOFIX-fästena är den klassad som "semi-universal", och är då enbart lämplig för vissa säten i vissa fordon.

Den här fordonslistan ger en överblick över alla fordon och säten lämpliga för "semi-universal"-installation av MAXI, när den här texten gick i tryck. För en uppdaterad lista, se vår webbplats eller kontakta vår kundservice via e-post.

OBS!

Om ditt fordon saknas i listan, vänligen kontakta vår kundtjänst. Alternativt kan du – vid köp av MAXI – fråga säljaren om den passar för installation i ditt fordon.

VARNING!

I båda fallen ("universal" och "semi-universal" användning), är barnet alltid fastsatt via 3-punktsbältet.

Sätt alltid fast MAXI i ditt fordon på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen, samtidigt som du följer instruktionerna från ditt fordonets tillverkare, och kör alltid försiktigt! ISOFIX-infästningarna är delvis specialutrustning, beroende på land även möjliga som standard.

OBS!

I många fordon kan inte MAXI förlängas till maxhöjd. Detta händer när MAXI sätts fast i fordonets ISOFIX-fästen och kommer i kontakt med innertaket, bakrutan eller annat material i interiören (till exempel en list).

DA: MAXI børnesæde er testet og godkendt i overensstemmelse med ECE R44/04 europæisk standard for børnefastspændingssystemer.

"Univerasel" klassifikation gælder kun for MAXI, når det er fastgjort udelukkende via trepunktsselen (uden at fastgøre forbindelsesarme til køretøjets ISOFIX-beslag). Det betyder, at MAXI er velegnet til de fleste, men ikke alle bilsæder.

Når MAXI er fastgjort via trepunktssæle og forbindelsesarme til ISOFIX-beslag, er det klassificeret som "semi-universel". Denne mekanisme er kun egnet til særlige sæder i særlige køretøjer.

Denne liste over køretøjer giver dig et overblik over alle køretøjer og sæder, der er egnet til "semi-universel" installation af MAXI på tidspunktet for publikation. Du kan også finde den aktuelle køretøjsliste på vores websted, eller du kan bestille den ved at sende en e-mail til vores kundeservice.

BEMÆRK!

Hvis dit køretøj ikke står på listen, kan du kontakte vores kundeservice. Du kan også spørge salgspersonalet i forbindelse med købet af MAXI, om sædet kan installeres i dit køretøj.

ADVARSEL!

I begge tilfælde af brug ("univerasel" og "semi-universel") er barnet altid beskyttet via trepunktsselen.

Følg altid instruktionerne for MAXI, når du fastgør det i dit køretøj, og følg også de instruktioner, som producenten af dit køretøj har givet. Sørg desuden altid for at køre forsigtigt.

ISOFIX-beslag er til dels specialudstyr, alt efter land også muligt som standardudstyr.

BEMÆRK!

I mange køretøjer kan MAXI ikke udvides til den maksimale højde. Dette forekommer, når MAXI er fastgjort til køretøjets ISOFIX-beslag og kommer i kontakt med loftbeklædning, bagrude eller indvendig beklædning (f.eks. på søjlerne).

Info					
	Aantal deuren	Número de portas	Αριθμός θυρών	Antal dörrar	Antal døre
	Aantal autostoelen	Número de lugares	Αριθμός καθισμάτων	Antal säten	Antal sæder
	Vanaf bouwjaar	A partir do ano de construção	Από τη χρονιά κατασκευής του μοντέλου και μετά	Från och med årsmodell	Fra modelår og frem
	Positie van stoel in auto	Posição da cadeira no veículo	Θέση καθίσματος στο αυτοκίνητο	Sätesposition i fordonet	Sædeposition i køretøj
#	Bevestiging alleen mogelijk met de 3-punts veiligheids gordel (classificatie universeel)	A instalação só é possível com um cinto de três pontos (classificação universal)	Εγκατάσταση δυνατή μόνο με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων (παγκόσμια κατηγορία)	Installation endast möjlig med 3-punktsbälte (universal klassifikation)	Installation kun mulig med trepunktssæle (univerasel klassifikation)
	Sedan	Berlina (3 volumes)	Σεντάν	Sedan	Sedan
	Stationwagen	Carrinha	Station Wagon	Kombi	Stationcar
	Van	Monovolume	Βαν	Familjebuss	Varebil
	Fastback	Fastback (Desportivo)	Fastback	Fastback	Fastback
	hatchback	2 Volumes	hatchback	Halvkombi	Hatchback
	Coupé	Coupé	Κουπέ	Kupé	Coupé
	Cabriolet	Descapotável	Καμπριολέ	Cabriolet	Cabriolet
	SUV	SUV	SUV	Stadsjeep/SUV	SUV
	Pick-up	Pick-Up	Pickup φορτηγό	Pickup	Pickup
FL	Facelift	Facelift	Facelift	Facelift	Facelift

ET: Turvaistet MAXI on katsetatud ja tunnustatud vastavalt Euroopa turvanõuete standardile ECE R44/04.

MAXI kuulub universaalklassi, kui see on kinnitatud ainult kolmepunkti-turvavööga (ISOFIX-kinnitusmehhanismi kasutamata). See tähendab, et MAXI sobib enamikule, kuigi mitte kõikidele sõidukiistmetele.

Kui MAXI on kinnitatud nii kolmepunkti-turvavöö kui ka ISOFIX-kinnitusmehhanismi abil, kuulub see pooluniversaalklassi. See mehhanism sobib ainult mõningate sõidukite mõningatele istmetele.

Käesolev loend annab ülevaate kõikidest juhendi trükkandmise ajal saadaval olevatest sõidukitest ja istmetest, mis sobivad MAXI „pooluniversaalseks“ paigaldamiseks. Värskestatud loendi saamiseks külastage meie veebisaiti või võtke meili teel ühendust klienditeenindusega.

TÄHELEPANU!

Kui teie sõiduk sellest loendist puudub, pöörduge klienditeeninduse poole. Teine võimalus on lasta MAXI ostmisel turvaistme müüjal kontrollida, kas seda on võimalik teie sõidukisse paigaldada.

HOIATUS!

Mõlemal juhul – nii „universaalsel“ kui ka „pooluniversaalsel“ kasutamisel – on laps alati kinnitatud kolmepunkti-turvavööga.

Kinnitage MAXI sõidukisse alati juhendis kirjeldatud viisil, kuid järgige ka sõidukitootja poolseid juhiseid ja sõitke alati ettevaatlikult. ISOFIXi kinnitused kuuluvad osaliselt erivarustusse, sõltuvalt riigist võib olla ka standardvarustus.

TÄHELEPANU!

Paljudes sõidukites ei ole turvaistet MAXI võimalik seada maksimumkõrgusele. See ei ole võimalik siis, kui MAXI on kinnitatud sõiduki ISOFIX-kinnituspunkti külge ja puutub kokku lae, tagaklaasi või muu sõitjateruumis oleva konstruktsiooniga (nt katusepost).

LV: Bērnu autosēdekļi MAXI ir pārbaudīti un apstiprināti saskaņā ar Eiropas standartu ECE R44/04 par bērnu ierobežotājsistēmām.

Klasifikāciju "universāls" piemēro vienīgi MAXI, ko piestiprina ar trīspunktu drošības jostu (nepievienojot stiprinājumus pie automobiļa ISOFIX punktiem). Tas nozīmē, ka autosēdekļi MAXI ir piemēroti lielākajai daļai transportlīdzekļu (bet ne visiem).

Ja autosēdekļi MAXI ir piestiprināti, izmantojot trīspunktu drošības jostu, stiprinājumus un ISOFIX punktus, tā klasifikācija ir "daļēji universāls". Šis mehānisms ir piemērots tikai dažu transportlīdzekļu sēdekļiem.

Šajā transportlīdzekļu sarakstā ir sniegts pārskats par visiem transportlīdzekļiem un sēdekļiem, kas ir piemēroti MAXI "daļēji universālai" uzstādīšanai. Turklāt atjauninātu transportlīdzekļu sarakstu varat skatīt mūsu tīmekļa vietnē vai pieprasīt pa e-pastu mūsu klientu apkalpošanas dienestā.

PIEZĪME

Ja jūsu transportlīdzeklis nav minēts šajā sarakstā, griezties mūsu klientu servisā. Vai arī autosēdekļa MAXI iegādes laikā konsultējieties ar pārdošanas speciālistiem par to, vai sēdekli ir iespējams uzstādīt jūsu transportlīdzeklī.

BRĪDINĀJUMS!

Abos gadījumos ("universāls" un "daļēji universāls" lietojums) bērns vienmēr tiek fiksēts ar trīspunktu drošības jostu.

MAXI vienmēr jānostiprina automobiļi saskaņā ar instrukciju, ievērojot transportlīdzekļa ražotāja norādījumus, kā arī vienmēr jābrauc uzmanīgi. ISOFIX stiprinājumi daļēji ir speciālais aprīkojums; atkarībā no valsts iespējami arī sērījveidā.

PIEZĪME

Dažos transportlīdzekļos MAXI nevar tikt uzstādīts maksimālajā augstumā. Tā notiek tad, kad MAXI stiprināšanai ir izmantoti automobiļa ISOFIX punkti un ir saskare ar griestu apšuvumu, aizmugurējo logu vai citiem salona apdares elementiem (piemēram, balstiem).

LT: Automobilinė vaiko kėdutė MAXI buvo testuota ir sertifikuota pagal vaikų tvirtinimo sistemoms taikomą europinį standartą ECE R44/04.

Universāli būdu MAXI yra tvirtinama tik tada, kai yra naudojami trijų taškų saugos diržai (nesujungiant tvirtinimo rankenų su ISOFIX taškais). Tai reiškia, kad MAXI tinka daugeliui automobilių sėdynių (bet nebūtinai visoms).

Kai MAXI yra tvirtinama naudojant trijų taškų saugos diržus, tvirtinimo rankenas ir ISOFIX taškus, tai yra pusiau universalus tvirtinimas. Šis mechanizmas tinka tik tam tikrų transporto priemonių sėdynėms.

Šio sąrašo spausdinimo metu jame pateikiamos ir apžvelgiamos visos transporto priemonės ir sėdynės, kurios tinka pusiau universaliam MAXI tvirtinimui. Atnaujintą sąrašą galima atsisiųsti iš mūsų interneto svetainės arba gauti parašius el. laišką klientų aptarnavimo tarnybai.

PASTABA!

Jei Jūsų automobilio nėra šiame sąraše, prašome susisiekti mūsų klientų aptarnavimo skyriumi. Kitu atveju, pirkdami MAXI, paklauskite pardavėjų, ar ji gali būti tvirtinama Jūsų automobilyje.

ĮSPĖJIMAS!

Abiem atvejais (naudojant universalų arba pusiau universalų tvirtinimą), vaikas visada apsaugomas trijų taškų saugos diržu.

Visada tvirtinkite MAXI savo transporto priemonėje taip, kaip nurodyta naudojimo vadove bei Jūsų automobilio gamintojo pateiktose instrukcijose ir, svarbiausia, vairuokite dėmesingai.

ISOFIX tvirtinimo sistema yra papildoma įranga, tačiau kai kuriose šalyse ji gali būti bazinės įrangos dalis.

PASTABA!

Daugelyje automobilių MAXI negali būti išskleidžiama iki maksimalaus aukščio. Taip atsitinka, kai MAXI yra tvirtinama prie automobilio ISOFIX tvirtinimo taškų ir susiliečia su stogo dangą, galinių stiklų ar kitomis vidaus apdailos detalėmis.

HU: A MAXI autós gyermekülést a gyermek-utاسبiztonsági rendszerekre vonatkozó ECE R44/04 európai szabvány szerint tesztelték és hagyták jóvá.

Az "univerzális" minősítés csak akkor érvényes a MAXI autós gyermekülésre, ha azt kizárólag hárompontos biztonsági övvel rögzítik (anélkül, hogy a rögzítő karokat csatlakoztatnák a jāmūlista ISOFIX-pontjaihoz). Ez azt jelenti, hogy a MAXI a legtöbb, bár nem az összes, autós üléssel használható.

Ha a MAXI autós gyermekülést a hárompontos biztonsági övvel és a rögzítő karokkal az ISOFIX-pontokhoz is rögzítik, "féluniverzális" minősítést kap. Ez a rendszer csak egyes jāmūvekben, egyes ülésekhez használható.

Ez a jāmūlista áttekintést ad a MAXI "féluniverzális" beszerelésére alkalmas jāmūvekről és ülésekről a füzet nyomdába adásának időpontjában. Az aktuális lista megtekintéséhez keresse fel honlapunkat, vagy forduljon ügyfélszolgálatunkhoz e-mailben.

MEGJEGYZÉS

Amennyiben jāmūve nem szerepel a listában, forduljon a ügyfélszolgálatához. Vagy a MAXI megvásárlásakor érdeklődjön az eladó munkatársaktól, hogy az autós gyermekülés beszerelhető-e az ön jāmūvébe.

FIGYELEM!

A gyermeket mindkét esetben ("univerzális" és "féluniverzális" beszerelés) mindig hárompontos biztonsági öv rögzíti.

A MAXI autós gyermekülést mindig a kézikönyvben leírt módon rögzítse, betartva jāmūgyártójának utasításait is, és ügyeljen rá, hogy mindig óvatosan vezessen. Az ISOFIX-rögzítések részben az egyedi felszereltséghez tartoznak, de bizonyos országokban az alapfelszereltség részét képezhetik.

MEGJEGYZÉS

A MAXI autós gyermekülés sok jāmūben nem állítható maximális magasságúra. Ez akkor fordul elő, ha a MAXI-t az ISOFIX-pontokhoz rögzítik és érintkezik a tetőkárpittal, a hátsó szélvédővel vagy a (pl. az oszlopokon lévő) belső borítással.

RO: Scaunele auto, pentru copii, MAXI au fost testate și omologate conform standardului european ECE R44/04, referitor la sistemele de siguranță pentru copii.

Clasificarea "universal" se aplică scaunului MAXI doar atunci când acesta este asigurat numai prin centura cu prindere în trei puncte (fără atașarea brațelor de conectare în punctele ISOFIX ale vehiculului). Aceasta înseamnă că MAXI este potrivit pentru majoritatea, dar nu pentru toate, tipurile de scaune de autovehicule.

Atunci când scaunul MAXI este asigurat atât prin centura cu prindere în trei puncte, cât și prin brațele de conectare și punctele ISOFIX, este clasificat ca "semi-universal". Acest dispozitiv de siguranță se potrivește doar scaunelor anumitor autovehicule.

Lista de autovehicule de mai jos oferă un rezumat privind autoturismele și scaunele ce permit instalarea "semi-universala" a scaunului MAXI, valabilă la momentul tipării listei. Pentru o listă actualizată, vă rugăm să consultați site-ul nostru sau să contactați serviciul nostru pentru clienți prin e-mail.

IMPORTANT!

În cazul în care autovehiculul dvs. nu figurează pe această listă, vă rugăm să contactați serviciul de relații cu clienții. De asemenea, la cumpărarea scaunului MAXI, interesați-vă la personalul de la vânzări, dacă scaunul poate fi instalat în mașina dvs.

ATENȚIE!

În ambele cazuri (al utilizării "universale" și "semi-universale"), copilul este întotdeauna asigurat cu centura de siguranță în trei puncte.

Asigurați întotdeauna în autovehiculul dvs. scaunul MAXI conform instrucțiunilor din manualul de instalare, urmând în același timp instrucțiunile furnizate de producătorul autoturismului dvs., și asigurați-vă că veți conduce mereu cu atenție. ancorările ISOFIX sunt parțial echipament special și în funcție de țară, sunt posibile și ca produse de serie.

IMPORTANT!

În multe autovehicule, scaunul MAXI nu poate fi extins la înălțimea maximă. Acest lucru se poate petrece atunci când scaunul MAXI este asigurat în punctele ISOFIX ale mașinii și intră în contact cu tapițeria plafonului autovehiculului, cu luneta sau cu ornamentele interioare (de exemplu, de pe coloane).

Info					
	Uste arv	Durvu skaits	Durų skaičius	Ajtók száma	Numărul de uși
	Istmete arv	Sēdekļu skaits	Vietų skaičius	Ūlések száma	Numărul de locuri
	Vāļjalaskeaasta	Sākot ar modeļa gadu	Modelio metai (nuo)	Gyártás éve	Începând cu anul de producție
	alates	Sēdekļa pozīcija transporta līdzeklī	Vietų skaičius automobilyje	Az ūlés elhelyezése a jāmūben	Pozīcija scaunului in autoturism
#	Istme asukoht sõidukis	Instalēšana iespējama tikai ar trīs punktu drošības jostu (universāla klasificēšanas sistēma)	Tvirtinimas galimas tik su 3 taškų saugos diržais (universalus tvirtinimas)	Rögzítés csak hárompontos biztonsági övvel lehetséges (univerzális minősítés)	Instalarea este posibilă numai cu centura de siguranță cu prindere în trei puncte (clasificarea "universal")
	Paigaldatav ainult kolmepunkti-turvavõõga (universaalklass)	Saloon	Sedanas	Lépcsőshátú limuzin	Berlină
	Sedaan	Estate	Universalas	Kombi	Break
	Universaal	Van	Vienatūris	Egyterű	Furgonetă
	Mahtuniversaal	Fastback	Sportinis	Háromajtós szedán	Fastback
	Laugpära	hatchback	Hečbekas	Ferdehátú szedán	Hatchback
	Järskpära	Coupé	Kupé	Kupé	Coupé
	Kupee	Convertible	Kabrioletas	Kabrió	Decapotabilă
	Kabriolett	SUV	SUV	Sportterepjáró	SUV
	Pick up	Pikaps	Pikapas	Pickup	Pick-up
FL	Maastur	Facelift	Atnaujintas	Facelift	Facelift

PL: Fotelik samochodowy MAXI został przetestowany i zatwierdzony do użytku zgodnie z europejską normą bezpieczeństwa ECE R44/04.

System „uniwersalny” dotyczy fotelika MAXI jedynie wówczas, gdy urządzenie zostało zamontowane wyłącznie za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa (bez mocowania zaczepów fotelika do znajdujących się w pojeździe uchwytów ISOFIX). Oznacza to, że foteliki MAXI nadają się do niemal każdego rodzaju samochodu.

Jeśli fotelik MAXI zamontowano za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa oraz dodatkowo uchwytów ISOFIX, zaklasyfikowany jest jako system „półuniwersalny” i może być używany tylko w wybranych modelach aut.

Poniżej zamieszczono aktualny w momencie oddania informacji do druku spis pojazdów, w których można montować fotelik MAXI w systemie „półuniwersalnym”. Aktualną listę pojazdów można uzyskać, odwiedzając naszą stronę internetową lub wysyłając e-mail do naszego działu obsługi klienta.

UWAGA!

Jeśli na liście nie znaleźli Państwo marki swojego pojazdu, prosimy o kontakt z biurem obsługi. Informację, czy fotelik może być zamontowany w Państwa samochodzie, można uzyskać u sprzedawcy podczas dokonywania zakupu.

OSTRZEŻENIE!

Zarówno w przypadku systemu „uniwersalnego”, jak i „półuniwersalnego” dziecko zapięte 3-punktowym pasem bezpieczeństwa zawsze jest bezpieczne.

Fotelik MAXI musi być zamontowany zgodnie z instrukcją obsługi oraz z wymogami producenta samochodu. Dodatkowo zawsze należy prowadzić pojazd ostrożnie. Mocowania ISOFIX są częściowo wyposażeniem opcjonalnym, zależnie od kraju mogą być także wyposażeniem seryjnym.

UWAGA!

W wielu samochodach fotelik MAXI nie może być maksymalnie rozłożony. Jeśli został przymocowany przy użyciu uchwytów ISOFIX, może się zdarzyć, że po rozłożeniu dotyka wyściółki dachu lub ścianek pojazdu.

CZ: Dětská autosedačka MAXI byla testována a schválena v souladu s evropskou normou pro dětské zádržné systémy ECE R44/04.

Klasifikace „univerzální” se na autosedačku MAXI vztahuje výhradně v případě, je-li přichycena pouze prostřednictvím třibodového bezpečnostního pásu (tedy bez nutnosti připevnění úchytné konstrukce za použití bodů ISOFIX). To znamená, že autosedačka MAXI je vhodná k užití na většině – byť ne na všech – místech ve vozidle.

Je-li autosedačka MAXI zajištěna prostřednictvím třibodového bezpečnostního pásu, úchytné konstrukce a ISOFIX bodů, je klasifikována jako „částečně univerzální”. Tento mechanismus je vhodný pouze pro určitá sedadla v některých typech vozidel.

Tento seznam přináší přehled o všech vozidlech a sedadlech vhodných pro „částečně univerzální” instalaci autosedaček MAXI, a to v období předání seznamu do tisku. Aktualizovaný seznam vozidel naleznete na našich webových stránkách nebo si jej můžete vyžádat e-mailem u zákaznického servisu.

UPOZORNĚNÍ!

Pokud vaše vozidlo není na tomto seznamu, obraťte se prosím na zákaznický servis. Případně se při nákupu autosedačky MAXI poraďte s personálem prodejny, abyste se ujistili, že autosedačka může být ve vašem vozidle nainstalována.

VAROVÁNÍ!

V obou případech („univerzální” a „částečně univerzální” použití) vždy dítě zajistíte třibodovým bezpečnostním pásem.

Vždy zajistíte autosedačku MAXI ve svém vozidle takovým způsobem, který ukládá návod, přičemž dodržujete také pokyny výrobce vozidla. Za všech okolností řiďte opatrně.

Ukotvení ISOFIX jsou zčásti zvláštní výbavou, která může být dle dané země také sériová.

UPOZORNĚNÍ!

V řadě vozidel nemůže být autosedačka MAXI rozšířena do maximální výšky. To se děje v případech, kdy je autosedačka MAXI uchycena k vozidlu za použití ISOFIX bodů a dochází ke kontaktu se střešní fólií, zadním sklem nebo vnitřním obložением (např. ve sloupcích).

SK: Detská sedačka MAXI bola otestovaná a schválená v súlade s európskou normou ECE R44/04 pre detské záchytné systémy.

„Univerzálna” klasifikácia sa na sedačku MAXI uplatňuje iba vtedy, keď je sedačka zabezpečená výlučne pomocou trojbodového bezpečnostného pásu (bez prirpevenia zaisťovacích ramien k bodom ISOFIX). To znamená, že sedačka MAXI je vhodná pre väčšinu sedadiel, hoci nie pre všetky.

Keď je sedačka MAXI zabezpečená pomocou trojbodového bezpečnostného pásu aj zaisťovacích ramien a bodov ISOFIX, klasifikuje sa ako „polouniverzálna”. Tento mechanizmus je vhodný len pre niektoré sedadlá v niektorých vozidlách.

Tento zoznam vozidiel obsahuje prehľad všetkých vozidiel a sedadiel, ktoré boli v čase, keď tento materiál išiel do tlače, klasifikované ako vhodné na „polouniverzálnu” inštaláciu sedačky MAXI. Aktualizovaný zoznam môžete nájsť na našej webovej stránke alebo si ho nechať zaslať na základe žiadosti e-mailom na náš zákaznický servis.

UPOZORNENIE!

Pokiaľ sa vaše vozidlo na zozname nenachádza, obráťte sa na zákaznický servis. Pri kúpe sedačky by ste sa tiež mali poradiť s predajcom, či je sedačku možné nainštalovať vo vašom vozidle.

VAROVANIE!

V oboch prípadoch („univerzálna” aj „polouniverzálna” inštalácia) musí byť dieťa vždy zaistené pomocou trojbodového bezpečnostného pásu.

Sedačku MAXI vo vašom vozidle vždy zaisťte podľa príručky, pričom sa riadte pokynmi, ktoré vám poskytne výrobca vášho vozidla, a vždy dávajte pozor, aby ste jazdili opatrne.

Ukotvenia ISOFIX sú čiastočne špeciálna výbava, v závislosti od príslušnej krajiny môžu byť dostupné aj ako sériová výbava.

UPOZORNENIE!

V mnohých vozidlách nie je sedačka MAXI možné rozťahnuť na maximálnu výšku. Dochádza k tomu vtedy, keď je sedačka prirpevená k bodom ISOFIX a dotýka sa čalúnenia strechy, zadného okna alebo vnútorného obloženia (napríklad na stĺpkoch).

SL: Varnostni sedež za otroke MAXI je bil preizkušen in odobren skladno s Pravilnikom 44/04 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo o zadrževalnih sistemih za otroke.

Za varnostni sedež za otroke MAXI velja kategorija „univerzalni“ le, kadar je varno pritrjen s tritočkovnim varnostnim pasom (brez pritrditve povezovalnih ročic s točkami ISOFIX v vozilu). To pomeni, da je varnostni sedež za otroke MAXI primeren za večino sedežev v vozilu, vendar ne za vse.

Kadar je varnostni sedež za otroke MAXI pritrjen s tritočkovnim varnostnim pasom in povezovalnimi ročicami s točkami ISOFIX v vozilu, spada v kategorijo „poluniverzalnih“ zadrževalnih sistemov za otroke. Ta mehanizem je primeren le za nekatere sedeže v nekaterih vozilih.

Ta seznam vozil prinaša pregled vseh vozil in sedežev, primernih za „poluniverzalno“ vgradnjo varnostnega sedeža za otroke MAXI, v trenutku, ko je bil seznam natisnjen. Za posodobljeni seznam obiščite našo spletno stran ali se obrnite na našo službo za stranke preko e-pošte.

OPOMBA!

Če vašega vozila ni na seznamu, se obrnite na službo za pomoč kupcem. Razen tega lahko ob nakupu varnostnega sedeža za otroke MAXI preverite s prodajnim osebjem, ali se sedež lahko vgradi v vaše vozilo.

POZOR!

V obeh primerih (ob „univerzalni“ ali „poluniverzalni“ uporabi) mora biti otrok vedno privezan s tritočkovnim varnostnim pasom.

Varnostni sedež za otroke MAXI vedno pritrdite v vozilo tako, kot je opisano v priročniku, obenem pa upoštevajte tudi navodila proizvajalca vašega vozila ter previdno vozite.

Sistem pritrditve ISOFIX je deloma dodatna oprema, ki je serijsko mogoča glede na državo.

OPOMBA!

V številnih vozilih varnostnega sedeža za otroke MAXI ni mogoče nastaviti na najvišjo višino. To se zgodi, kadar je varnostni sedež za otroke MAXI pritrjen na točkah ISOFIX v vozilu ter ob tem pride v stik s stropno oblogo, zadnjim steklom ali notranjo opremo (npr. na stebričku).

BG: Детската седалка MAXI е тествана и одобрена съгласно Европейски стандарт ECE R44/04 за условия за детската безопасност.

Класификацията „универсална“ важи само в случай, че MAXI е фиксирана чрез триточковия колан (без странично свързване към ISOFIX точките на автомобила). Това означава, че MAXI е подходяща за повечето, но не и за всички, автомобилни седалки.

Когато MAXI е фиксирана чрез триточковия колан, страничните скоби и ISOFIX точките, тя се класифицира като „полу-универсална“. Този механизъм е подходящ само за определени седалки в определени автомобили.

Настоящият списък с автомобили предоставя преглед на всички марки, модели и седалки, подходящи за „полу-универсална“ инсталация на MAXI, съставен към момента на отпечатване на този документ. За актуализиран списък на превозните средства можете да посетите нашата страница или да се свържете чрез електронна поща с отдела ни за обслужване на клиенти.

ЗАБЕЛЕЖКА!

Ако вашият автомобил не е в настоящия списък, моля, свържете се с отдел "Обслужване на клиенти". Съответно, ако купувате MAXI, попитайте продавачите дали тя може да бъде инсталирана в автомобила ви.

ВНИМАНИЕ!

И в двата случая ("универсална" и "полу-универсална" употреба) детето винаги е обезопасено чрез триточковия колан.

Винаги прикрепвайте седалката MAXI към своя автомобил съгласно упътването, следвайте инструкциите на производителя на автомобила и по всяко време шофирайте внимателно.

ISOFIX системите за закрепване отчасти са специално оборудване, в зависимост от страната е възможно и серийно оборудване.

ЗАБЕЛЕЖКА!

В много автомобили MAXI не може да се разпъне до максимална височина. Това се получава, когато MAXI е прикрепена към ISOFIX точките на автомобила и допира тавана, задното стъкло или вътрешната облицовка (например на колоните).

Info	Liczba drzwi	Počet dveří	Počet dverí	Število vrat	Брой врати
	Liczba foteli	Počet sedadel	Počet sedadiel	Število sedežev	Брой места
	Począwszy od daty produkcji	Od modelové řady z roku dále	Od roku výroby modelu	Od leta modela dalje	Година на производство
	Pozycje foteli	Pozicje sedadla ve vozidle	Položaja sedadla vo vozidle	Položaja sedeža v vozilu	Позиция на седалката в автомобила
#	Montaż wyłącznie za pomocą „uniwersalnego” 3-punktowego systemu	Instalace možná pouze s tříbodovým bezpečnostním pásem (univerzální klasifikace)	Možná je iba inštalácia s trojbodovým bezpečnostným pásom (univerzálna klasifikácia)	Vgradnja možna le s tritočkovnim varnostnim pasom (univerzalna kategorija)	Инсталирането е възможно само чрез триточков колан (универсална)
	sedan	Sedan	Limuzína	Limuzina	Лимузина
	kombi	Kombi	Kombi	Karavan	Комби
	furgonetka	Dodávka	Dodávkové auto	Enoprostorec	Миниван
	fastback	Liftback	Vozidlo so splyvavou zadnou časťou	Kombi-limuzina	Фастбак
	hatchback	Hatchback	Vozidlo so skosenou zadnou časťou	Limuzina z dvížnimi vrati zadaj	Хачбак
	coupé	Kupé	Kupé	Kupe	Купе
	kabriolet	Kabriolet	Kabriolet	Kabriolet	Кабрио
	SUV	SUV	SUV (Športovo-úžitkové vozidlo)	Športno-terensko vozilo	Джип
	Píkav	Pick-up	Pick-up	Poltovornjak	Пикап
FL	facelift	Facelift	Modifikácia vzhľadu vozidla	Prenova modela	Фейслифт

HR: Auto sjedalica MAXI je testirana i službeno odobrena u skladu s europskim standardom ECE R 44/04 za sigurnosne sjedalice za djecu.

Klasifikacija "univerzalno" je za sjedalicu MAXI važeća samo ako je sjedalica u vozilu pričvršćena sigurnosnim pojasom s tri točke (bez pričvršćivanja ručica sa sigurnosnim točkama vozila ISOFIX). To znači da MAXI odgovara većini, ali ne i svim automobilskim sjedalima.

Pričvršćenost sjedalice MAXI pomoću sigurnosnog pojasa s tri točke te ručice za povezivanje sa sigurnosnim točkama vozila ISOFIX zadovoljava uvjete "polu-univerzalnog" odobrenja. Takav je mehanizam pogodan samo za određena sjedišta pojedinih vozila.

Ovaj popis vozila pruža pregled vozila i sjedala vozila koja su u vrijeme proizvodnje bila primjerena za "polu-univerzalno" sigurnosno vezanje sjedalice MAXI. Uz to možete dobiti najnoviji popis vozila na našoj početnoj stranici ili slanjem e-poruke našoj korisničkoj službi.

NAPOMENA!

Ukoliko se vaše vozilo ne nalazi na ovom popisu, obratite se našoj službi za korisnike i provjerite prije kupnje sjedalice MAXI je li korištenje sjedalice u vašem vozilu moguće.

UPOZORENJE!

Dijete će u oba slučaja ("univerzalnog" ili "polu-univerzalnog") uvijek biti sigurnosno vezano uz pomoć sigurnosnog pojasa s tri točke.

Molimo da sjedalicu MAXI uvijek pričvrstite u vozilo kao što je to opisano u ovom korisničkom priručniku. Uz to se pridržavajte uputa od strane proizvođača automobila u kojem se nalazi sjedalica MAXI te uvijek vozite oprezno.

Sigurnosne točke vozila ISOFIX djelomično spadaju u dodatnu opremu, no mogu u određenim zemljama biti i dio standardne opreme.

NAPOMENA!

Visina izvlačenja sjedalice MAXI može u nekim vozilima biti ograničena. To je moguće ako je sjedalica MAXI pričvršćena na sigurnosne točke ISOFIX te dolazi do kontakta s unutrašnjom oblogom krova, stražnjim prozorom ili oblogama interijera (npr. kod potporanja).

NO: Barnesetet MAXI er testet og offisielt godkjent iht. EF-standarden for barnesikringsssystemer ECE R44/04.

Monteringen av MAXI i bilen (uten en forbindelse av låsearmene til ISOFIX-forankringene i bilen) kun via 3-punktsbilbeltet er i samsvar med vilkårene for "universal"-tillatelsen. Det betyr at MAXI passer til de fleste, men ikke alle, bilseter.

Monteringen av MAXI i bilen via 3-punktsbilbeltet og en forbindelse mellom låsearmene og ISOFIX-forankringene i bilen er i samsvar med vilkårene for "semi-universal"-tillatelsen. En slik montering passer bare for bestemte seter i enkelte biler.

Denne listen over biler gir en oversikt over bilene og bilsetene som på tidspunktet for produksjon er egnet til "semi-universal"-festet til MAXI. Du kan i tillegg kontakte kundeservicen vår per epost eller besøke hjemmesiden vår for å få informasjon om den aktuelle kjøretøylisten vår.

MERKNAD!

Hvis du ikke finner bilen din i denne listen, kan du kontakte vår kundeservice eller kontroller før kjøp av MAXI om det er mulig å feste den i din bil.

ADVARSEL!

Barnet blir i begge tilfeller ("universal" eller "semi-universal" bruk) alltid sikret med 3-punktsbilbeltet.

Fest alltid MAXI i bilen som beskrevet i brukerhåndboken. Følg dessuten anvisningene til bilprodusenten i bilen der MAXI blir installert og kjør alltid forsiktig. ISOFIX-forankringene er delvis spesialutstyr, avhengig av land leveres de også som standard.

MERKNAD!

Høydeuttrekket på MAXI kan i mange biler være begrenset. Dette er mulig hvis MAXI blir festet i ISOFIX-forankringspunktene i bilen, og det oppstår kontakt med takhimlingen, bakruten eller den innvendige kledningen (f.eks. på søylene).

RU: Детское автокресло MAXI прошло испытания и имеет официальный допуск в соответствии с Европейским стандартом для детских удерживающих систем ECE R44/04.

Крепление кресла MAXI в автомобиле (без присоединения стопорных рычагов с помощью имеющихся в автомобиле креплений ISOFIX) только при помощи 3-точечного ремня безопасности соответствует условиям допуска «универсальный». Это означает, что MAXI подходит для большинства, но не для всех автомобильных сидений.

Крепление кресла MAXI при помощи 3-точечного ремня безопасности и с присоединением фиксирующих рычагов с помощью имеющихся в автомобиле креплений ISOFIX соответствует условиям допуска «полу-универсальный». Такое крепление подходит только для определенных сидений отдельных моделей автомобилей.

Данный список автомобилей содержит перечень автомобилей и автомобильных сидений, которые на момент производства подходят для этого крепления MAXI. Обновленный список можно посмотреть на нашем веб-сайте или запросить по электронной почте, обратившись в службу поддержки клиентов.

УКАЗАНИЕ!

Если вы не нашли свой автомобиль в этих списках, обратитесь в сервисную службу или при покупке MAXI проверьте, можно ли закрепить их на вашем автомобиле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!














В обоих случаях («универсальное» и «полу-универсальное» использование) ребенок всегда фиксируется 3-точечным ремнем безопасности.

Всегда устанавливайте MAXI в автомобиле согласно описанию в руководстве по эксплуатации. Дополнительно следуйте инструкциям компании-производителя, в автомобиль которой встроена система MAXI, и всегда соблюдайте осторожность во время езды.

В зависимости от страны, крепления ISOFIX могут поставляться как специальное оборудование или входить в стандартную комплектацию.

УКАЗАНИЕ!

В некоторых автомобилях выдвижение MAXI по высоте может быть ограничено. Это возможно в том случае, если кресло MAXI крепится к имеющимся в автомобиле креплениям ISOFIX и возникает контакт с внутренней поверхностью крыши, задним стеклом или внутренней обшивкой (например, на стойках).

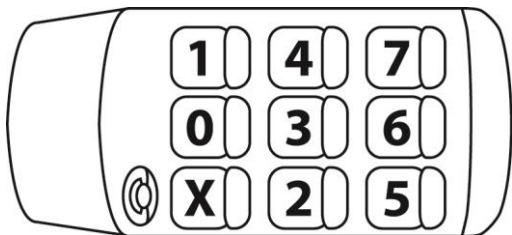
Info			
	Broj vrata	Antall dører	Количество дверей
	Broj sjedala	Antall seter	Количество сидений
	Od godine izgradnje	fra produksjonsår	начиная с года выпуска
	Položaj sjedenja u vozilu	Seteposisjon i bilen	Положение сиденья в автомобиле
#	Pričvršćivanje moguće isključivo sigurnosnim pojasom s tri točke (univerzalno odobrenje)	Montering kun mulig med 3-punktbilbeltet (universalgodkjenning)	Возможно крепление только с помощью 3-точечного ремня (допуск «универсальный»).
	limuzina	Limousin	Седан
	kombi	Kombi	Универсал
	karavan	Van	Микроавтобус
	vozilo sa zaobljenim stražnjim dijelom	Skrå hekk	Фастбэк
	vozilo s ravnim stražnjim dijelom	Rett hekk	Хэтчбэк
	kupe	Kupé	Купе
	kabriolet	Kabriolet	Кабриолет
	terenac	SUV	SUV (спортивно-утилитарный автомобиль)
	pikap	Pickup	Пикап
FL	osvježena verzija (facelift)	Facelift	Рестайлинг

MAXI /

Fahrzeugliste / vehicle list / liste des véhicules / panoramica dei veicoli / lista de vehiculos / lijst met voertuigen / lista de veiculos / λίστα αυτοκινήτων / fordonlista / liste over køretøjer / söidukite loend / transportfidzēkļu saraksts / transporto priemonių sąrašas / jāmūlīsta / lista de autovehicule /

MAXI PLUS

lista pojazdów / seznam vozidel / zoznam vozidiel / seznam vozil / список с автомобили / Popis vozila / Liste over biler / Список автомобилей



					0 ... 7
ALFA					
159		4	5	2006	2, 4
		5	5	2006	2, 4
Giulia (952)		5	5	04.2016	2, 4
Giulietta (940)		5	5	06.2010	2, 4
Mito (955)		3	4	01.2008	2, 4
AUDI					
A1, S1 Sportback (8X)		3	4	09.2010	2, 4
		5	4	09.2010	2, 4
A1 (GB)		5	5	2019	1, 2, 4
A2 (8Z)		5	4	11.1999	2, 4
A3, S3, RS3 Sportback (8P)		3	5	05.2003	1, 2, 4
		5	5	09.2004	1, 2, 4
A3, S3 (8P)		2	4	03.2008	1, 2, 4
A3, S3, RS3 Sportback (8V)		3	5	08.2012	1, 2, 4
		4	5	2012	1, 2, 4
		5	5	02.2013	1, 2, 4
A3, S3 (8V)		2	4	2012	1, 2, 4
A3 Sportback e-tron (8V)		5	5	11.2014	1, 2, 4
A3 Sportback g-tron (8V)		5	5	11.2014	1, 2, 4
A4, S4, RS4 (8E)		4	5	10.2000	1, 2, 4
		5	5	10.2001	1, 2, 4
A4, S4, RS4 (8H)		2	4	04.2002	1, 2, 4
A4, S4, RS4 (8K)		4	5	2007	1, 2, 4
		5	5	2007	1, 2, 4
A4 allroad quattro (8K)		5	5	2007	1, 2, 4
A4 (B8/8W)		5	5	07.2015	1, 2, 4
		5	5	07.2015	1, 2, 4
A4 allroad quattro (B8, 8W)		5	5	07.2015	1, 2, 4
A5, S5, RS5 Sportback (8T)		3	4	06.2007	1, 2, 4
A5, S5, RS5 (8F)		2	4	03.2009	1, 2, 4
A5 (B8, 8W)		3	5	10.2016	1, 2, 4
		3	5	10.2016	1, 2, 4
A5 Sportback (B8, 8W)		5	5	10.2016	1, 2, 4
A6, S6, RS6 (4F)		4	5	04.2004	1, 2, 4
		5	5	03.2005	1, 2, 4
A6 allroad quattro (4F)		5	5	03.2005	1, 2, 4
A6, S6, RS6 (4G)		4	5	04.2011	1, 2, 4
		5	5	09.2011	1, 2, 4
A6 allroad quattro (4G)		5	5	05.2012	1, 2, 4
A6, S6, RS6 (C8, 4K0)		4	5	06.2018	1, 2, 4

					0 ... 7
A6, S6, RS6 (C8, 4KA)		4	5	06.2018	1, 2, 4
A6 (4A)		5	5	2019	1, 2, 4
A6 (4K)		5	5	2019	1, 2, 4
A7, S7, RS7 Sportback (4G)		5	4	10.2010	1, 2, 4
A7 Sportback (4KG)		5	4	02.2018	1, 2, 4
A8, S8, A8L (4E)		4	5	10.2002	2, 4
A8, S8, A8L (4H)		4	5	2010	2, 4
A8, S8, L8 (4N)		5	4	10.2017	2, 4
		5	5	10.2017	2, 4
e-tron (G3)		5	5	2019	1, 2, 4
Q2 (GA)		5	5	10.2016	1, 2, 4
Q3, RSQ3 (8U)		5	5	06.2011	1, 2, 4
Q3 (F3)		5	5	2019	1, 2, 4
Q5, SQ5 (8R)		5	5	11.2008	1, 2, 4
Q5 (FY)		5	5	01.2017	1, 2, 4
Q7 (4L)		5	7	09.2005	1, 2, 4
Q7 (4L/4M)		5	7	06.2015	1, 2, 3, 4, 5, 7
Q8 (4L/4M)		5	5	2019	1, 2, 4
		2	2	2006	1
R8 (42, 42/54)		2	2	2006	1
		2	2	2006	1
TT, TTS, TTRS Coupé (8J)		3	4	06.2006	1, 2, 4
TT, TTS Coupé (8J, 8S, FV)		2	4	11.2014	1, 2, 4
TT, TTS, TTRS Roadster (8J)		2	2	03.2007	1
TT, TTS Roadster (8J, 8S, FV)		2	2	02.2015	1
BMW					
1 (E81, E82, E87, E88)		3	5	05.2007	2, 4
		3	5	11.2007	2, 4
		5	5	06.2004	1, 2, 4
1 (F20, F21, F52)		2	4	04.2008	2, 4
		5	5	09.2011	2, 4
		3	5	06.2012	2, 4
2 (F22, F23, F87)		5	5	02.2017	2, 4
		3	4	11.2013	2, 4
		3	4	11.2013	2, 4
2 Active Tourer (F45)		3	4	10.2015	2, 4
		5	5	08.2014	2, 4
		5	7	08.2014	2, 4
2 Grand Tourer (F46)		5	5	03.2015	1, 2, 4
		5	7	03.2015	1, 2, 4
3 (E46)		2	4	04.1999	2, 4
3 Touring (E46 FL, F31)		5	5	10.1999	2, 4
3 Touring (E91)		5	5	09.2005	1, 2, 4
3 FL (E90, E92, E93)		4	5	03.2005	1, 2, 4
		3	5	09.2008	1, 2, 4
		2	4	09.2008	1, 2, 4
3 (F30, F35, F80)		4	5	02.2012	2, 4
		4	5	07.2012	2, 4
		4	5	03.2014	2, 4
3 Gran Turismo (F34)		4	5	03.2013	#

MAXI /

Fahrzeugliste / vehicle list / liste des véhicules / panoramica dei veicoli / lista de vehiculos / lijst met voertuigen / lista de veículos / λίστα αυτοκινήτων / fordonlista / liste over køretøjer / söidukite loend / transportīdzekļu saraksts / transporto priemonių sąrašas / jāmūlista / lista de autovehicule /

MAXI PLUS

lista pojazdów / seznam vozidel / zoznam vozidiel / seznam vozil / список с автомобили / Popis vozila / Liste over biler / Список автомобилей

				0 ... 7	
4 (E32, E33, E36, F82, F83)		4	4	07.2013	2, 4
		3	4	07.2013	2, 4
		2	4	07.2013	2, 4
		3	4	03.2014	2, 4
		2	4	09.2014	2, 4
5 (E60, E61)		4	5	03.2003	2, 4
		5	5	03.2003	2, 4
5 Gran Turismo (F07)		4	4	03.2010	2, 4
		4	5	03.2010	2, 4
5 (F10, F11, F18)		4	5	03.2010	2, 4
		5	5	03.2010	2, 4
		4	5	06.2010	2, 4
5 (G30, G31, G38)		4	5	02.2017	2, 4
		5	5	02.2017	2, 4
		4	5	02.2017	2, 4
5 Gran Turismo (G32)		5	5	02.2017	2, 4
6 (F06, F12, F13)		4	5	06.2012	2, 4
		2	4	12.2010	#
		2	4	11.2011	#
7 (F01, F02)		4	5	11.2008	2, 4
7 (G11, G12)		4	5	10.2015	2, 4
i3 (I01)		5	4	09.2013	2, 4
i8 (I12)		2	4	03.2014	1
X1 (E84)		5	5	10.2009	2, 4
X1 (F48, F49)		5	5	06.2015	1, 2, 4
X3 (F25)		5	5	2010	2, 4
X3 (E83)		5	5	2003	2, 4
X4 (F26)		5	5	04.2014	2, 4
X5 (E70, F15, F85)		5	5	03.2007	2, 4
		5	7	03.2007	2, 4
		5	5	03.2015	2, 4
X6 (E71)		5	4	2008	2, 4
X6 (F16, F86)		5	5	11.2014	1, 2, 4
		5	5	03.2015	1, 2, 4
Z4 (E89)		2	2	01.2009	#
MINI (F55)		5	5	07.2014	1, 2, 4
MINI (F56)		3	4	11.2013	1, 2, 4
MINI (R56)		3	4	11.2006	2, 4
MINI Cabrio (R57)		2	4	12.2008	2, 4
MINI Cabrio (F57)		2	2	12.2015	1, 2, 4
MINI Clubman (R55)		3	4	11.2006	2, 4
MINI Countryman (R60)		5	4	09.2010	2, 4
		5	5	09.2010	2, 4
MINI Countryman (F60)		5	5	02.2017	1, 2, 4
MINI Paceman (R61)		3	4	11.2012	2, 4
CHEVROLET					
Cruze (KL1J)		5	5	08.2011	2, 4
Malibu (KL1G)		4	5	07.2012	2, 3, 4
CHRYSLER					
300 C		4	5	06.2005	2, 3, 4
		5	5	06.2005	2, 3, 4














































				0 ... 7	
CITROËN					
Berlingo II FL (7)		5	7	04.2012	2, 4
Berlingo II FL2 (7)		5	7	07.2015	2, 4
C1		5	4	07.2005	2, 4
C2 (J)		3	4	2003	2, 4
C3		5	5	09.2005	2, 4
C4		5	5	08.2008	2, 4
C4 Aircross (B)		5	5	06.2012	2, 4
C4 Picasso FL (U)		5	5	10.2010	2, 3, 4
C5		4	5	10.2004	2, 4
DS5 (K)		5	5	03.2012	2, 4
Grand C4 Picasso FL (U)		5	7	11.2010	2, 3, 4
Xsara Picasso (C)		5	5	1997	2, 4
DACIA					
Duster (SD)		5	5	04.2010	2, 4
Logan I MCV FL (SD)		5	5	03.2009	2, 4
Logan II MCV (SR)		5	5	06.2013	2, 4
Sandero (SD)		5	5	06.2008	2, 4
DAIHATSU					
Sirion (M3)		5	5	2005	2, 4
FIAT					
500 (312)		3	4	10.2007	2, 4
500L (199)		5	5	10.2012	2
Doblò (263)		5	5	02.2010	2, 4
Freemont (JC)		5	7	09.2011	2, 3, 4
Tipo (356)		5	5	04.2016	2, 4
		5	5	04.2016	2, 4
		5	5	04.2016	2, 4
Panda (319)		5	4	03.2012	2, 4
Punto (199)		3	5	09.2005	2, 4
FORD					
B-Max (JK8)		5	5	10.2012	2, 4
C-Max (DXA)		5	5	12.2010	2, 4
		3	5	10.2008	2, 4
		5	5	10.2008	2, 4
Fiesta (JA8)		5	5	10.2008	2, 4
		4	5	10.2008	2, 4
Focus (DYB)		5	5	12.2010	2, 4
		4	5	12.2010	2, 4
Focus Turnier (DYB)		5	5	12.2010	2, 4
Focus Turnier (DA3)		5	5	2011	2
Galaxy (WGR, WA6)		5	7	05.2006	2, 3, 4
Grand C-Max (DXA)		5	7	12.2010	2, 4
Kuga (DM2)		5	5	02.2008	2, 4
Mondeo (BA7)		5	5	06.2007	2, 4
		5	5	06.2007	2, 4
S Max FL (WA6)		5	7	04.2010	2, 3, 4
Tourneo Connect II (PJ2)		5	5	06.2014	2, 4
Tourneo Connect II (PJ2)		5	7	06.2014	2, 4
Tourneo Courier (JU2)		5	5	03.2014	2, 4
HONDA					




















































MAXI /

 Fahrzeugliste / vehicle list / liste des véhicules / panoramica dei veicoli / lista de vehiculos / lijst met voertuigen / lista de vehiculos / λίστα αυτοκινήτων /
 fordonlista / liste over køretøjer / söidukite loend / transportīdzekļu saraksts / transporto priemonių sąrašas / jāmūlista / lista de autovehicule /

MAXI PLUS

lista pojazdów / seznam vozidel / zoznam vozidiel / seznam vozil / список с автомобили / Popis vozila / Liste over biler / Список автомобилей

					
Accord (CL)		4	5	2002	#
Accord (CA5, CN1)		4	5	06.2011	2, 4
Accord Tourer FL (CM2)		5	5	06.2011	2, 4
Civic 7 FL (EU)		5	5	2004	2, 4
Civic 9 (FK)		5	5	02.2012	2, 4
CR-V 3 (RE)		5	5	01.2007	2, 4
CR-V 4 (RE)		5	5	11.2012	2, 3, 4
Jazz (AA)		5	5	11.2008	2, 4
Stream (RN)		5	7	2000	2, 4
HYUNDAI					
Getz (TB)		5	5	2005	2, 4
i10 (PA)		5	5	11.2007	2, 4
i20 FL (PBT)		5	5	06.2012	2, 4
i30 (FDH, GD)		5	5	07.2007	2, 4
i30 cw (FDH)		5	5	04.2008	2, 4
i40 (VF)		4	5	10.2011	2, 4
i40 cw (VF)		5	5	06.2011	2, 4
ix35 (ELH)		5	5	03.2010	2, 4
JEEP					
Grand Cherokee (WK2)		5	5	12.2010	2, 4
Wrangler Rubikon + (JK)		5	5	2013	2, 4
Wrangler Unlimited FL (JK)		5	5	11.2011	2, 4
KIA					
Carnival (UP, GQ, VQ, MB)		5	7	1998	2, 4, 5, 7
Cee'd (ED, JD)		5	5	01.2007	2, 4
		5	5	08.2007	2, 4
Pro Cee'd (ED)		3	5	12.2007	2, 4
Pro Cee'd FL (ED)		3	5	2010	2, 4
Rio (UB)		5	5	09.2011	2, 4
Sorento FL (XM)		5	7	10.2012	2, 4
Soul FL (AM)		5	5	10.2011	2, 4
Sportage (SL)		5	5	08.2010	2, 4
LANCIA					
Delta FL (844)		5	5	2011	2, 4
Flavia Cabrio (JS)		2	4	06.2012	2, 4
Voyager (404)		5	7	11.2011	2, 4, 6
Ypsilon (312)		5	5	07.2011	2, 4
Ypsilon (402)		5	4	06.2011	2, 4
LAND ROVER					
Freelander 2 FL (FA)		5	5	03.2011	2, 4
Range Rover		5	5	2015	2, 4
LEXUS					
IS FL (XE2(A))		4	5	11.2010	2, 4
RX 450h (HAL1 (A))		5	5	07.2012	2, 4
MAZDA					
3 (BL)		5	5	12.2008	2, 4
		4	5	10.2008	2, 4
5 I FL (CR1)		5	5	2008	2, 4




















































					
5 II (CW)		5	7	10.2010	2, 4
6 (GH)		5	5	04.2008	2, 4
		5	5	02.2008	2, 4
		4	5	02.2008	2, 4
CX-5 (KE)		5	5	04.2012	2, 4
MERCEDES					
A (W169)		3	5	10.2004	2, 4
		5	5	10.2004	2, 4
B (T245)		5	5	06.2005	2, 4
B (W246)		5	5	11.2011	2, 4
C (W204)		4	5	03.2007	2, 4
C (S204)		5	5	12.2007	2, 4
C Coupé FL (C204)		2	4	06.2011	2, 4
Citan Kombi (W415)		5	5	10.2012	2, 4
CLS (C218)		2	4	01.2011	2, 4
E (S212)		5	5	11.2009	2, 4
E (W212)		4	5	03.2009	2, 4
E Coupé (C207)		2	4	05.2009	2, 4
GLK (X204)		5	5	10.2008	2, 4
ML (W164)		5	5	2005	2, 4
R (W 251)		5	7	09.2010	2, 4, 5, 7
S (221)		4	5	11.2005	2, 4
Viano (W 639)		5	9	2003	2, 3, 5, 6
MITSUBISHI					
ASX (GA0)		5	5	06.2010	2, 4
ASX FL (GA0)		5	5	10.2012	2, 4
Colt 6 (Z30)		5	5	2004	2, 4
NISSAN					
Evalia (M20M)		5	5	09.2010	2, 4
Juke (F15)		5	5	10.2010	2, 4
Micra (K13)		5	5	11.2010	2, 4
Micra (K14)		5	5	03.2017	1, 2, 4
Murano FL (Z51)		5	5	01.2012	2, 4
Qashqai+2 (J10)		5	7	09.2006	2, 4
Qashqai (J11)		5	5	01.2014	2, 4
X-Trail (T32)		5	7	01.2014	2, 4
OPEL VAUXHALL					
Adam (S-D)		3	4	01.2013	2, 4
Ampera-e		5	5	2017	2, 4
Astra H (A-H)		5	5	10.2004	2, 4
Astra J (P-J/SW)		5	5	12.2009	2, 4
		5	5	11.2010	2, 4
Corsa C (XD)		3	5	2000	2, 4
Corsa D (S-D)		5	5	10.2006	2, 4
Crossland X		5	5	2017	2, 4
Grandland X		5	5	2017	1, 2, 4
		4	5	11.2008	2, 3, 4
Insignia (0G-A)		5	5	10.2009	2, 3, 4
		5	5	11.2008	2, 3, 4
Insignia Grand Sport		5	5	2017	2, 4
Meriva B (S-D)		5	5	06.2010	2, 4
















































MAXI /

Fahrzeugliste / vehicle list / liste des véhicules / panoramica dei veicoli / lista de vehiculos / lijst met voertuigen / lista de vehiculos / λίστα αυτοκινήτων / fordonlista / liste over køretøjer / söidukite loend / transportfidzekļu saraksts / transporto priemonių sąrašas / jāmūlista / lista de autovehicule /

MAXI PLUS

lista pojazdów / seznam vozidel / zoznam vozidiel / seznam vozil / список с автомобили / Popis vozila / Liste over biler / Список автомобилей

















































					
Mokka (E-V)		5	5	10.2012	2, 4
Signum (Z-C/S)		5	5	06.2005	2, 4
Vectra C Caravan FL (Z-C)		5	5	2005	2, 4
Zafira B (A-H)		5	7	10.2005	2, 4
Zafira C Tourer (P-J SW)		5	7	01.2012	2, 4
PEUGEOT					
107 (P)		3	4	2005	2, 4
		5	4	2005	2, 4
206+ (2)		3	5	2009	2, 4
207 (W)		3	5	05.2006	2, 4
		5	5	05.2006	2, 4
207 sw (W)		5	5	05.2006	2, 4
208 (C)		5	5	04.2012	2, 4
307 sw FL (3)		5	7	10.2001	2, 4, 5, 7
308 (4)		5	5	09.2007	2, 4
308 sw (4)		5	5	05.2008	2, 4
308 sw FL (4)		5	7	05.2011	2, 3, 4, 5, 7
308 cc (4)		2	4	03.2009	2, 4
407 sw FL (6)		5	5	04.2004	2, 4
508 (8)		4	5	03.2011	2, 4
508 sw (8)		5	5	03.2011	2, 4
3008 (0U)		5	5	06.2009	2, 4
4008 (B)		5	5	06.2012	2, 4
5008 (0)		5	7	2009	2, 3, 4
PORSCHE					
Cayenne II (92A)		5	5	05.2010	1, 2, 4
Cayenne III (536)		5	5	08.2017	2, 4
Macan (416)		5	5	09.2013	1, 2, 4
Panamera 4 (970)		5	4	10.2009	1, 2, 4
RENAULT					
Clio III (R)		5	5	09.2005	2, 4
Clio III Grandtour (R)		5	5	09.2005	2, 4
Clio IV (X98)		5	5	10.2012	1, 2, 4
Grand Scénic 2 FL (JM)		5	5	01.2007	1, 2, 4
Grand Scénic 3 FL (JZ)		5	5	01.2012	2, 3, 4
		5	7	01.2012	2, 3, 4
Kadjar (RFE)		5	5	06.2015	2, 4
Laguna 3 FL (T)		5	5	11.2010	2, 4
Laguna 3 GrandTour FL (T)		5	5	11.2010	2, 4
Mégane 3 (Z)		5	5	11.2008	2, 4
Mégane 3 Grandtour (Z)		5	5	06.2009	2, 4
Scénic 2 FL (JM)		5	5	01.2007	1, 2, 4
Scénic 3 (JZ)		5	5	04.2009	2, 3, 4
Twingo 2 FL (N)		3	4	01.2012	1, 4
SEAT					
Alhambra (7N)		5	7	10.2010	2, 3, 4, 5, 7
Altea (5P)		5	5	11.2006	2, 4
Altea Freetrack (5P)		5	5	01.2007	2, 4
Altea XL (5P)		5	5	11.2006	2, 4
Ibiza (6J)		5	5	01.2008	#

					
Ibiza ST (6J)		5	5	07.2010	2, 4
Leon (1M, 1P)		5	5	10.1999	2, 4
Leon ST (5F)		5	5	2013	2, 4
Mii (AA)		3	4	04.2012	2, 4
Toledo (NH)		5	5	11.2012	2, 4
SKODA					
Citigo (AA)		5	4	06.2012	2, 4
Fabia 1 FL (6Y)		5	5	2004	#
Fabia 2 (5J)		5	5	2007	#
Octavia 1 (1U)		5	5	2000	2, 4
Octavia 2 FL (1Z)		5	5	04.2004	1, 2, 4
Rapid (NH)		4	5	10.2012	2, 4
Roomster (5J)		5	5	09.2006	2, 4
Superb (3T)		4	5	2008	1, 2, 4
		5	5	02.2010	1, 2, 4
Yeti FL (5L)		5	5	09.2011	1, 2, 4
SMART					
ForTwo 2 (C451)		3	2	03.2007	1
SUBARU					
Forester (SH, SJ)		5	5	03.2008	2, 4
SUZUKI					
Splash FL		5	5	05.2012	2, 4
Swift (EZ)		3	4	09.2010	2, 4
Swift (MZ, EZ)		5	5	01.2005	2, 4
SX4 (EY, GY)		5	5	12.2010	2, 4
TESLA					
Model S		5	5	09.2013	2, 3, 4
Model S FL		5	5	03.2014	2, 4
TOYOTA					
Auris (E15)		5	5	03.2007	2, 4
Avensis (T22)		5	5	10.1997	2, 4
Avensis (T25, T27)		4	5	01.2003	2, 4
		5	5	01.2009	2, 4
Aygo (AB1)		3	4	11.2005	2, 4
		5	4	11.2005	2, 4
C-HR Hybrid (AX1T)		5	5	10.2016	2, 4
Corolla (E12, E15EJ A)		5	5	06.2004	2, 4
Corolla Verso FL (R1)		5	7	2004	2, 4
Prius (HW2, XW3)		5	5	2003	2, 4
Prius+ (XW4)		5	7	06.2012	2, 4
RAV4 FL (XA3)		5	5	05.2010	2, 4
Verso S (XP12(A))		5	5	03.2011	2, 4
Yaris 2 (XP9)		5	5	01.2006	2, 4
Yaris Verso		5	5	1999	2, 4
VOLKSWAGEN					
Arteon (3H)		5	5	06.2016	2, 4
Caddy (2K)		5	5	06.2004	2, 4
CC (3CC)		4	4	01.2012	2, 4
Eos (1F)		2	4	05.2006	1

MAXI /

Fahrzeugliste / vehicle list / liste des véhicules / panoramica dei veicoli / lista de vehiculos / lijst met voertuigen / lista de veiculos / λίστα αυτοκινήτων / fordonslista / liste over køretøjer / söidukite loend / transportlīdzekļu saraksts / transporto priemonių sąrašas / jāmūlista / lista de autovehicule / lista pojazdów / seznam vozidel / zoznam vozidiel / seznam vozil / список с автомобили / Popis vozila / Liste over biler / Список автомобилей

MAXI PLUS

					
Eos FL (1F)		2	4	10.2010	1
Fox (5Z)		3	4	05.2005	2, 4
Golf 4 (1J)		5	5	1997	2, 4
Golf 4 Variant (1J)		5	5	04.1999	2, 4
Golf 5 (1K)		5	5	2003	2, 4
Golf 5 Variant (1K)		5	5	03.2007ss	2, 4
Golf 6 (1K)		5	5	10.2008	2, 4
Golf 6 Variant (1K)		5	5	05.2009	2, 4
Golf 7 (AU)		5	5	11.2012	2, 4
		5	5	11.2012	2, 4
Golf 7 Sportsvan (AUV)		5	5	06.2014	2, 4
Jetta 6 (1KM)		4	5	01.2011	2, 4
Passat B5 Variant (3B 3BG)		5	5	03.1997	2, 4
Passat B6 (3C)		4	5	03.2005	2, 4
Passat B6 Variant (3C)		5	5	03.2005	2, 4
Passat B7 (32)		4	5	10.2010	2, 4
Passat B7 Variant (32)		5	5	10.2010	2, 4
Phaeton FL (3D)		4	5	04.2010	2, 4
Polo 4 (9N)		5	5	11.2001	2, 4
Polo 4 (9N2)		4	5	11.2003	2, 4
Polo 5 (6R)		5	5	03.2009	2, 4
Scirocco (13)		3	4	09.2014	2, 4
Sharan (7N)		5	7	1995	2, 3, 4, 5, 7
Sharan 2 (7N)		5	7	09.2010	2, 3, 4, 5, 7
T4 Multivan (7D)		4	7	1996	2, 4
T5 (7DB)		4	9	2003	2, 3
T5 California Beach (7HC)		4	7	09.2009	2, 4, 5, 7
T6 Caravelle (7HC)		4	9	06.2015	2, 3, 4, 5, 7
Tiguan (5N)		5	5	2007	2, 4
Tiguan XL (AD1)		5	7	2017	2, 4, 5, 7
Touareg C2 (7P)		5	5	04.2010	2, 4
Touran (1T)		5	7	2003	2, 4
UP (AA)		3	4	05.2012	2, 4
		5	4	05.2012	2, 4
VOLVO					
S40 II FL (M)		4	5	06.2007	2, 4
S60 (F)		4	5	03.2010	2, 4
S80 (A)		4	5	05.2007	2, 4
V40 Cross Country (M)		5	5	01.2013	2, 4
V50		5	5	06.2007	2, 4
V60 (F)		5	5	2010	2, 4
V70 FL (B)		5	5	08.2011	2, 4
XC60 (D)		5	5	01.2008	2, 4
XC90 (C)		5	7	10.2002	2, 4